



Maire
de Pézilla-la-Rivière
Jean-Paul BILLÈS
Vice-Président de l'Agglo
délégué à l'aménagement de
l'espace, l'urbanisme, l'habitat
et les déchets.

Entrée dans l'Agglo :
2003

Nombre d'habitants :
2781 Pézillanais



Pézilla : « l'Agglo oblige à une réflexion globale »



Quelle action marquante de l'Agglo sur Pézilla ?

La plus visible, c'est la rénovation de l'entrée de Pézilla, du côté de Cornella, avec un nouveau rond-point d'accès, des trottoirs élargis. Pourtant, l'action la plus forte, parce qu'on n'aurait pas pu le faire à l'échelle de la commune, ou alors en 30 ans, ce sont les travaux hydrauliques qui vont protéger Pézilla, ainsi que les villages en aval, des inondations telles que celle de 1999. Le creusement du bassin de rétention des Gourgues, ainsi que celui de la Vigne Désiré ont démarré au 2ème semestre 2005.

Un autre domaine à évoquer ?

Le transport, pour une commune « en bout de ligne » comme la nôtre, c'est quelque chose d'extraordinaire. 12 à 13 bus par jour, ça crée un lien social extrêmement fort. Même si la population doit finir de se l'approprier, c'est

une avancée remarquable, pour les personnes âgées, pour les chômeurs, les gens en formation... Et puis, ces jolis bus, aux couleurs de l'Agglo, ils égayent et ils matérialisent l'intercommunalité en mouvement.

Plus généralement, que pensez-vous de l'Agglo ?

Peut-être l'action la plus importante n'est-elle pas celle qu'on voit. L'Agglo favorise l'échange entre les Maires, chacun pouvant apporter ses idées pour résoudre des problèmes qui sont souvent les mêmes. Et puis, ça oblige, pour chaque action, même quand il n'y a pas de compétence Agglo associée, à réfléchir aussi à l'impact global. L'élu est aujourd'hui en équilibre entre la dimension de proximité, qu'il doit absolument garder, et une visée plus large, qui s'inscrit dans le temps et l'espace du territoire.

Et en tant que Vice-Président, quel est le projet qui vous motive ?

J'aimerais évoquer un beau projet de développement durable pour demain. En effet, on étudie la possibilité de récupérer la chaleur produite par l'usine d'incinération de Calce pour relancer un pan important de l'économie agricole locale, en chauffant nos serres. Economiser l'énergie et diminuer ainsi le prix de revient des produits que nous y cultivons grâce à l'usine de Calce, pour qui connaît l'histoire de Pézilla, ce serait un sacré retour des choses !

C'est L'AGGLO

Déchèteries communautaires

Depuis 2003, les communes de l'Agglo ont transféré la gestion des déchets à Perpignan Méditerranée. Dès lors, une harmonisation des déchèteries du territoire a été réalisée. Désormais, les professionnels peuvent accéder à chacune d'entre elles, mais leurs apports sont payants, ainsi que ceux des particuliers au delà de 1200 Kg par trimestre. Les déchets triés sont facturés moins chers, ce qui va dans le sens de l'écocitoyenneté.



Une entrée de ville plus sûre

Rue Paul Astor, le nouveau giratoire réalisé par l'Agglo permet un meilleur accès aux lotissements environnants. Allié à un rétrécissement de la chaussée et à l'ajout d'une chicane, il induit aussi une réduction importante de la vitesse des véhicules en entrée de village. La sécurité mais aussi le confort des piétons ont guidé les travaux, l'espace gagné sur la route ayant servi à élargir les trottoirs. En prime, une entrée de ville plus esthétique !

Le nouveau rond point de Tramonti en entrée de commune.



Contre les inondations en Berne

La catastrophe naturelle de 1999 a marqué les esprits. Décrétés d'utilité publique, les travaux entrepris par l'Agglo depuis 2005 sur le ravin de la Berne visent à ralentir, intercepter et stocker les eaux dans une zone prévue à cet effet lors de tout épisode de crue torrentielle. 3 M€ sont investis pour réaliser un bassin de stockage de 135 000 m³, un chenal de dérivation rejoignant la Têt, et divers ouvrages connexes destinés à maîtriser les flux. Opérationnel en 2007, ce système de protection contre les inondations bénéficiera à Pézilla, ainsi qu'à toutes les communes en aval, soit près de 16500 habitants.



Un pont et un « cuvelage » pour domestiquer la berne : après ces travaux en centre ville, des bassins de stockage seront réalisés vers l'amont.



Député Maire
de Pollestres
Daniel MACH
Vice-Président de l'Agglo
délégué à l'hydraulique.

Entrée dans l'Agglo :
2003

Nombre d'habitants :
3623 Pollestrencs



Pollestres : « une autre dimension avec l'Agglo »



Les réalisations de l'Agglo sur votre commune ?

Le réseau de transport en commun donne une autre dimension à Pollestres. Pour les communes en périphérie comme la nôtre, le bus rapproche, rompt l'isolement : celui des personnes âgées qui peuvent aller voir leurs petits enfants à Perpignan, celui des oubliés des vacances qui n'ont pas les moyens de partir mais peuvent aller à la plage en été... Tous les habitants bénéficient de ce service à leur gré et à un tarif social avantageux.

Y a-t-il eu d'autres apports importants ?

Une grande partie des réseaux d'eau a été rénové. Et en 2006, un nouveau réservoir d'eau potable va être construit pour assurer, dans des conditions satisfaisantes, la consommation de tous les abonnés. L'aide des services de l'Agglo est précieuse pour analyser, diagnostiquer et

programmer les travaux à réaliser en fonction des évolutions futures. Des experts sont à notre service, qui nous évitent de devoir compter sur des cabinets ou des bureaux d'études extérieurs. Cet oeil de spécialiste intervient aussi en matière de voirie, comme lors de la rénovation de la traversée du centre ville, qui est le fleuron de notre commune, avec une amélioration de la sécurité, du confort et de l'esthétique.

Quelle est l'image de l'Agglo ?

La mienne a évolué en tout cas. Après une période d'observation, la confiance s'est instaurée à travers une écoute mutuelle et un partenariat efficace entre tous les Maires. Il faut dire que l'Agglo, c'est du concret : des investissements conséquents, des réalisations d'envergure. Président de la Commission Hydraulique, je peux en témoigner pour ma

délégation. A Pollestres, le renforcement des falaises de la Canterane, un affluent du Réart, est prévue et voyez l'ampleur des travaux en cours sur la Berne ou le Manadeil pour lutter contre les risques d'inondations... L'Agglo devrait mieux faire connaître ses actions parce qu'entre ses investissements et ceux du Conseil Général, la comparaison est éloquent, même si c'est le second nommé qui communique le plus.

C'est L'AGGLO

Aménagements pluviaux

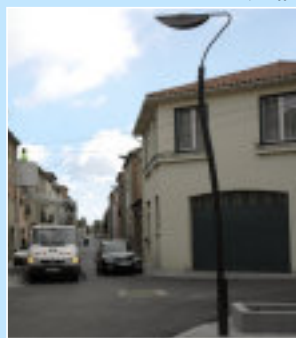
Assurer le libre écoulement des eaux pour réduire le risque d'inondation : c'est la mission de l'Agglo en matière hydraulique. Il s'agit de prévenir : débroussailler les berges des rivières, nettoyer trois fois par semaine les grilles d'évacuation... ou de guérir en réagissant aux urgences, avec camions et motopompes. Il faut aussi étudier les écoulements et réaliser les aménagements utiles, du simple pont au renforcement de falaises...



Un coeur et des atouts

Rouvertes à la circulation en Mars dernier, les avenues de l'Hôtel de ville et du Roussillon ont été transformées. L'investissement de plus de 2 millions d'euros a permis à l'Agglo de rénover les réseaux d'eau, de réaménager les chaussées et les trottoirs en coeur de ville. Le passage en sens unique du centre-ville a dégagé des espaces pour le stationnement et les piétons. Plus sûr, le coeur de Pollestres a aussi été embelli, notamment par une nouvelle place avec fontaine.

Les élégants réverbères réalisés par la commune ponctuent la rénovation de la chaussée et des trottoirs faite par l'Agglo.



Sous les artères, ça circule aussi !

Préalable à la rénovation urbaine des avenues de l'hôtel de ville et du Roussillon, les travaux en sous-sols de l'Agglo pour rénover les réseaux d'eaux ont été conséquents. Plus de 400 000 € pour les eaux usées, 200 000 € pour l'eau potable et 550 000 € pour le pluvial : toutes les canalisations ont été refaites sur des longueurs atteignant 400 m, avec plusieurs centaines de branchements. Le chantier a duré presque un an, du 18 octobre 2004 au 26 avril 2005. Aujourd'hui, tous les réseaux sont à neuf.



Tous les réseaux d'eau ont été refaits sur les avenues de l'hôtel de ville et du Roussillon.

« 5 ans d'Agglo, 5 ans d'actions »



Maire de Saint-Estève
Elie PUIGMAL
Vice-Président de l'Agglo délégué à la Voirie.
Entrée dans l'Agglo : 2003
Nombre d'habitants : 12870 Stéphanais



La Mirande puissance 3

Ce pôle d'activités généraliste, planifié par la ville de Saint-Estève, est en plein essor sous l'impulsion de Perpignan Méditerranée. L'expansion (37 ha au total d'ici deux ans) va permettre, à l'échelle locale, de répondre aux nombreuses demandes d'implantation d'entreprises stéphanoises et à l'échelle intercommunale, de trouver un complément à l'espace Polygone commercialisé en quasi totalité. Enfin, un pôle « Santé et Soins à la personne » est en développement sur le Nord-Ouest de Saint-Estève pour répondre aux besoins liés au vieillissement de la population. Ce projet à vocation médicale qui complètera le pôle d'activité économique La Mirande, en continuité de la Pinède et dans un cadre de vie remarquable avec l'étang, est un projet prioritaire depuis l'adhésion à l'Agglo. Il a même essaimé puisque Perpignan a souhaité l'étendre à son territoire jusqu'à Torremilla Fraternité, près de l'aéroport.



De l'aéroport de Perpignan jusqu'à St-Estève, c'est un grand pôle Santé et soins à la personne qui se développe...

Saint-Estève se développe avec l'Agglo



Qu'est-ce que l'Agglo vous a apporté ?

La mutualisation de moyens permet une synergie qui accélère la vitesse d'exécution des projets, c'est visible sur le plan économique. A Saint-Estève, l'Agglo, prenant le relais du projet communal, est maître d'ouvrage du développement du pôle d'activité de La Mirande. Avec l'ouverture de 13 ha en continuité du pôle existant et 24 ha supplémentaires pour « la Mirande 3 » d'ici deux ans, on avance vite et bien ! Le transfert de compétences n'a pas érodé les projets communaux : ainsi notre volonté de créer un pôle santé soins à la personne a été tout de suite relayée par l'Agglo. Ce projet s'étendra sur 11 ha et se structurera notamment autour de la clinique « La Pinède », de Supervaltech et du CAMPS.

Comment voyez-vous son rôle ?

C'est un échelon politique, administratif, financier et technique qui permet une intelligence, une cohérence dans l'aménagement et le développement du territoire. Si on revient sur le secteur économique, la structuration des pôles économiques à l'échelle de l'Agglo permet, en passant d'une approche concurrentielle à une approche complémentaire de faire du territoire un véritable aimant, un pôle d'attractivité économique.

Une autre réalisation marquante de l'Agglo à Saint-Estève ?

Quand la commune a rejoint Perpignan Méditerranée, j'ai souhaité que les transports en commun puissent être mis en place rapidement. Entré en janvier 2003, St Estève a pu en bénéficier dès septembre 2003. Aujourd'hui, plus de 6000 Stéphanais prennent

régulièrement le bus, certains salariés de la Banque Populaire des Pyrénées Orientales et de l'Aude viennent tous les jours de Perpignan comme cela. Le bus, c'est vraiment l'épine dorsale de l'Agglo et les habitants sont sensibles à ce service.

Y a-t-il des projets en cours ?

Depuis le 12 novembre 2005 a démarré un grand chantier pour aménager l'avenue du Général de Gaulle. L'Agglo est maître d'oeuvre et investit la moitié du budget total de 1,2 M dans cette rénovation complète d'un des axes principaux de Saint-Estève. Sur 1,5 km, les sous-sols (eau potable, assainissement, eaux usées, téléphone, électricité, gaz), les trottoirs, la chaussée, ainsi qu'une piste cyclable vont transformer cette avenue sur laquelle circulent 13 000 véhicules par jour !

Travaux sur

L'Avenue Général de Gaulle

Assurer une traversée de ville plus sûre pour tous les usagers, c'est l'objectif des travaux démarrés fin 2005 sur cette avenue. Sur un tronçon de 700 m, après la réfection des réseaux d'eaux, les trottoirs seront élargis, l'accès et le stationnement aux établissements scolaires améliorés (collège Le Ribéral, groupe scolaire Torcatis). Une piste cyclable séparée de la chaussée va être réalisée.



Élargissement de l'avenue général de Gaulle.

C'est L'AGGLO

Aire des gens du voyage

Outre les voiries, les zones d'activité, les pistes cyclables, Perpignan Méditerranée s'occupe aussi de l'aménagement d'aires des gens du voyage. Des aires devraient être réalisées d'ici 2007 à Saint-Estève mais aussi Bompas ou Canet. Déjà opérationnelle, celle de Perpignan Nord va servir de modèle. Moderne et bien équipée, elle dispose d'un système de télégestion pour garantir le paiement des prestations.



Maire de Saint-Félicien d'Avall
Henri DUFOUR
Vice-Président de l'Agglo en charge de l'Environnement.
Entrée dans l'Agglo : 2003
Nombre d'habitants : 2.177 Saint-Féliens



Bouzigues : retour aux sources

Qui avait une terre au Bouzigues était riche ! C'était avant l'exploitation industrielle du site par la SATP. Racheté par la commune pour un franc symbolique, la gestion de cet espace naturel a été confiée à Perpignan Méditerranée. Connecté à la Têt et doté d'un plan d'eau, ce site possède un potentiel écologique à protéger et à valoriser. En mai 2005, la signature d'une convention provisoire de pêche avec la fédération départementale des P.-O. a marqué la première étape d'un processus qui vise à fixer les usages futurs de ce lieu. Pour en refaire un espace naturel apprécié de ses habitants, riche et vivant.



Plan d'eau des Bouzigues, un site naturel remarquable.

Saint-Félicien d'Avall « au XXI^e siècle »



Dans quel domaine votre adhésion à Perpignan Méditerranée a-t-elle apporté un bénéfice ?

Dans de nombreux domaines. L'Agglo dispose d'un « staff » technique et administratif très compétent, dont l'aide et les conseils sont précieux pour une petite commune comme Saint-Félicien d'Avall. La gestion de l'eau en particulier, reprise par la commune en 2002 et transférée à l'Agglo dès 2003 sous forme de régie municipale, comporte un programme de rénovation systématique des réseaux d'eau. Des travaux sont actuellement prévus et 220 000 € ont déjà été investis dans ce domaine. A la fin du premier semestre 2006 devrait aussi débuter la construction d'une nouvelle station d'épuration. En matière d'eaux pluviales, le curage du ruisseau du moulin a été effectué sur une grande partie de la traversée du village.

Y a-t-il eu d'autres apports importants ?

On est heureux de mettre en place le tri sélectif, grâce aux services de l'Agglo. Quand on pense que nous avons été siège du SYDETOM (Syndicat de traitement des ordures ménagères) à une certaine époque sans que cela ne soit réalisé...

Et la gestion du plan d'eau ?

En tant que Maire de St Félicien et Vice-Président Délégué à l'Environnement à l'Agglo, je peux m'appuyer sur les services de celle-ci pour rattraper autant que possible la « catastrophe écologique » des Bouzigues. De nombreux propriétaires y cultivaient leurs jardins potagers. Une grande partie était certes inculte, mais ce n'était pas une raison pour en faire un grand trou boueux, en s'appuyant sur une étude d'impact inconsistante et en oubliant qu'un

plan d'eau se gère. Actuellement, la mise en place d'un vrai plan de gestion, la demande de classement en zone naturelle protégée, l'ouverture à la pêche, vont faire de ce site un bel espace naturel.

Vos projets d'avenir avec l'Agglo ?

L'Agglo nous permet de faciliter la mise en oeuvre de nos ambitions et de rentrer dans la cour des grands. Pour le futur, le projet majeur que l'Agglo va aider à faire émerger, c'est celui d'une ZAC de 40 ha. Les premiers travaux devraient débuter en 2007. L'enjeu est important pour Saint-Félicien, qui est à un tournant de son histoire. La population croît et change sur la commune et l'Agglo peut nous aider à réussir notre transition pour, je dirais, entrer de plein-pied dans le 21^{ème} siècle.

Entrée de ville réaménagée

Afin de réduire la vitesse en entrée de commune, un ralentisseur a été aménagé par l'Agglo au niveau du croisement avec le chemin de Saint Martin. Des chicanes interrompent le caractère rectiligne de la voie et permettent aux véhicules venant des voies perpendiculaires de s'insérer plus facilement, ce qui sécurise aussi le carrefour existant. Route de Corbère, la chaussée a été renouvelée sur 400 m. En fin d'année, l'avenue de la gare devrait être renouvelée.



Des chicanes pour ralentir les véhicules en entrée de commune.

C'est L'AGGLO

Mise en place du tri sélectif

Depuis le 26 septembre 2003, les communes membres ont transféré la gestion des déchets à Perpignan Méditerranée. Dans ce cadre, une harmonisation de l'organisation des collectes a été entreprise, avec notamment la mise en place du tri sélectif sur certaines communes, comme Sainte-Marie ou Saint-Félicien, qui ne disposaient pas encore de ce service.

